

INSEZIONI: - Per il millimetro di altezza larghezza di colonna: Anziani commerciali, L. 9. Spettatori, L. 12. Pubblicità economica condizioni in base alle singole pubblicazioni. - Nel testo del giornale (es. 41-42) - (Quotidiano) L. 30 per linea completa. Pubblicità pubblicitaria: - Pubblicità alla P. L. V. Via Santa Teresa 7, telefono 42-655 - 43-561. Il giornale si riserva il diritto di rifiutare le inserzioni che ritenga di non pubblicarle. - Anziani: Anno I, 75. Semestre L. 30. Trimestre L. 20. Anziani: Anno I, 75. Semestre L. 30. Trimestre L. 20. Anziani: Anno I, 75. Semestre L. 30. Trimestre L. 20.

## Incrociatore leggero inglese silurato nel Mediterraneo

### Altra ammissione di Londra: il "Southampton", affondato

Attività di artiglieria in Cirenaica e sul fronte del Sudan - Posti di rifornimento e apprestamenti nemici bombardati dai nostri aerei a sud-est di Tobruk e a Porto Sudan

#### Il Comunicato n. 223

Il Quartiere Generale delle Forze Armate ha diramato nel pomeriggio di ieri il seguente comunicato numero 223:

Sul fronte greco attacchi dell'avversario sono stati respinti dalla pronta reazione delle nostre truppe.

In Cirenaica continua attività di artiglieria sul fronte di Tobruk e di nostra artiglieria celerità nella zona di Giarrabub.

Nostri aerei hanno bombardato rotabili, posti di rifornimento o apprestamenti nemici a sud-est di Tobruk.

Un aereo nemico in ricognizione su Tobruk è stato abbattuto dalla difesa contrattori della R. Marina.

Nell'Africa Orientale qualche azione di artiglieria sul fronte del Sudan. Una nave colpita dalla nostra artiglieria a base di Porto Sudan.

Il nemico ha effettuato una incursione aerea su Asab, arrecando lievi danni.

Un nostro sommergibile, comandato dal capitano di corvetta Mario Spano, ha silurato nel Mediterraneo, nella notte fra il 10 e il 11 corrente un incrociatore leggero nemico.

Altro sommergibile, comandato dal capitano di corvetta Vittorio Raccanello, ha affondato nell'Atlantico il piroscafo inglese "Ardebarham", di 5 mila tonnellate.

Nella notte dal 15 al 16 aerei nemici hanno bombardato Catania, arrecando pochi danni e causando alcune vittime e qualche ferito.

#### L'attacco all'«Illustrious»

narrato da un giornalista inglese

L'incredibile audacia dei «Picchiatori»

Londra, 16 gennaio.

Il corrispondente della «New Agency», che si trovava a bordo della portaerei britannica durante l'attacco, ha raccontato la sua esperienza. La nave, che si trovava a sud-est di Tobruk, è stata colpita da due bombe incendiarie lanciate da due aerei nemici. Una bomba è esplosa vicino al ponte, l'altra ha colpito il deposito di munizioni. Il fuoco si è propagato rapidamente, e la nave ha cominciato a inclinarsi. Il capitano ha dato l'ordine di evacuazione, e la nave è stata abbandonata. I soccorsi sono arrivati tardi, e la nave è stata dichiarata perduta.

#### La Principessa visita

il ferito all'Ospedale "23 marzo"

Napoli, 16 gennaio.

Stamane, l'Altezza Reale la Principessa di Piemonte ha visitato il padiglione della Croce Rossa, situato presso l'Ospedale "23 marzo" alla Scuderia, dove trovano i feriti di guerra e i convalescenti. L'Altezza Principessa, che vestiva l'uniforme di infermiera volontaria della Croce Rossa, è stata ricevuta dal prof. Rocco Jemma, presidente del Comitato provinciale della Croce Rossa, dal direttore e da tutto il personale sanitario.

La visita si è protratta per oltre due ore durante le quali la Principessa ha avuto per tutti i ricoverati parole di conforto e di incoraggiamento, mentre questi, con spirito di alto patriottismo, riflettevano sul vivo desiderio di poter, appena guariti, raggiungere di nuovo i loro posti di combattimento.

#### La tattica inglese

di mascherare con le parole la verità

Roma, 16 gennaio.

La radio di Londra ha trasmesso in questi giorni un notiziario degli aerei britannici nel Canale di Sicilia, commentato da George Skelton e da Cyril Makin. I quali, pur essendo giornalisti, hanno un carattere estremamente tendenzioso. Londra voleva infatti minimizzare la perdita dell'«Ardebarham» e, nello stesso tempo nascondere al popolo inglese almeno una parte delle gravi perdite subite dalla Marina britannica.

Il commento radiodiffuso la mattina del 10 da George Skelton rivela, senza volerlo, una notizia interessante: quella che si trattava di proteggere un convoglio di materiale dalla difesa dell'isola.

Le unità italiane impegnate (ha affermato un bollettino radiodiffuso per gli arabi la mattina del 10, alle 7.30) erano due cacciatorpediniere.

Un'altra trasmissione radio della stessa giornata (alle 15.30) assicura che questi due progetti caccia italiani avevano una superiorità di forze su quelle britanniche.

E' opportuno precisare che si

#### Un sommergibile italiano

nel nord Atlantico

A latitudini finora inusitate per equipaggi italiani «incecchi» e affonda un «cigno» greco

Uno degli inviti speciali della «New Agency» recava la notizia che in data di ieri:

Il Bollettino numero 217 del Quartiere Generale delle Forze Armate ha dato notizia dell'affondamento di un piroscafo greco per opera di un nostro sommergibile in Atlantico.

Il comandante del sommergibile, il capitano di corvetta Stanlio Petroni, romano, trentatreenne, il quale porta nel petto l'ammiraglia distintivo di sommergibilista, ci ha raccontato come i partigiani dell'impresa.

Il sommergibile era partito il 5 dicembre verso la costa di Spagna, per compiere una missione di guerra nell'Atlantico del Nord, a insediarsi fino allora inviolata per equipaggi italiani. Per molti giorni la piccola unità si aggirava dov'è lottare con l'Oceano in tempesta. La deviazione fu decisa dal comandante Petroni - sul mare deserto, finché potessero avere un'idea dell'andamento del mare. Era una notte di luna; verso le 5 del mattino, era appena salito in plancia e si intratteneva con l'ufficiale di guardia e con un marinaio di vedetta, quando questo ultimo, con un moto di gioia, gli indicò una sagoma scura sul fondo del mare. L'ufficiale di guardia si abbassò a guardare e vide un piroscafo di 3 mila metri di lunghezza. Accanto, assumendo la posizione più adatta per avvicinarsi, si accorse che era un cigno greco, che era stato visto e, compiuto un ampio giro, giunse a un centinaio di metri dal bersaglio, ordinò il lancio di una bomba di prova. Ma, nello stesso istante, un aereo che era stato scoperto, il piroscafo aveva virato con un movimento che lo portava a fuggire. Evidentemente il colpo era andato a vuoto. Tentò allora una rapidissima manovra, alla massima velocità, e si accorse che la nave stava virando a dritta, e che la sua stessa curva di evasione, poteva avvicinarsi a 300 metri, e lanciò un secondo siluro, di poppa. Stava iniziando la manovra per un terzo attacco quando una esplosione; il secondo colpo era andato a segno, al centro della nave nemica.

Mentre si avvicinava, accorse che il piroscafo era un cigno greco, che era stato visto e, compiuto un ampio giro, giunse a un centinaio di metri dal bersaglio, ordinò il lancio di una bomba di prova. Ma, nello stesso istante, un aereo che era stato scoperto, il piroscafo aveva virato con un movimento che lo portava a fuggire. Evidentemente il colpo era andato a vuoto. Tentò allora una rapidissima manovra, alla massima velocità, e si accorse che la nave stava virando a dritta, e che la sua stessa curva di evasione, poteva avvicinarsi a 300 metri, e lanciò un secondo siluro, di poppa. Stava iniziando la manovra per un terzo attacco quando una esplosione; il secondo colpo era andato a segno, al centro della nave nemica.

## Il Duce nelle Puglie

tra i feriti, i soldati e i lavoratori

Visita ad ospedali ad accantonamenti a campi d'aviazione - Enthusiastiche manifestazioni

Roma, 16 gennaio.

Ha visitato gli accantonamenti delle truppe e presso la rassegna formazioni di soldati e Canicie nate.

Ha visitato inoltre campi di aviazione e fabbriche industriali, nonché i nuclei di lavoro per i contadini del Tavoliere.

Nel corso delle sue visite il Duce è stato salutato dalle entusiastiche manifestazioni dei soldati, degli operai, delle popolazioni rurali.

In occasione dell'annuale riunione dell'associazione «Il nostro Tricolore», che inaugura i decorati al Valor civile di marina e di aviazione, recò una cartolina d'auguri all'Altezza della Patria ed una all'Arma dei Carabinieri. Ha reso visita al Ministro Segretario del Partito, ricevuto in sua assenza dal vice-Segretario, consigliere nazionale Pissolatto.

Indi il Direttore ha visitato il Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri per pregio di rendersi interpreti presso il Duce dei sentimenti di profonda devozione, assicurando che il «Nostro Tricolore» costituisce una solida milizia disciplinata ed al servizio della Patria.

Al Duce è pervenuto il telegramma del Sottosegretario Russo, prendendo atto dell'attività dell'organizzazione e si è cordialmente intrattenuto con i camerati decorati.

## Il Principe Umberto

promosso generale d'Armata

Scambio di telegrammi tra il Re e il Duce

Roma, 16 gennaio.

Si apprende che la prossima dispensa del Bollettino Ufficiale del Ministero della Guerra conterrà l'annuncio che all'Altezza Reale il Principe di Piemonte è stato conferito il grado di Generale d'Armata.

In occasione della promozione a generale di Armata dell'Altezza Reale il Principe di Piemonte, il Duce ha telegrafato alla Maestà del Re e all'Imperatore:

«Alla Maestà del Re e all'Imperatore»

«Il Bollettino Ufficiale reca la promozione a generale d'Armata dell'Altezza Reale il Principe di Piemonte.

«Pregho la Maestà Vostra di accogliere l'espressione di tutta la mia riconoscenza e l'amore che nutre per l'Augusto Principe.

«La Maestà del Re e l'Imperatore ha così risposto:

«Al Duce - Roma.

«Sono particolarmente grato all'Esercito ed a Voi per i sentimenti così fervidamente rivolti alla mia Casa ed a me per la promozione in Re e figlio a generale d'Armata.

«Affettuoso Cugino

VITTORIO EMANUELE».

La carriera militare del Principe d'Aosta è riassunta in questi dati:

Il 15 settembre 1922 l'A. R. II

## L'invasione inglese in Egitto

e i tentativi contro l'indipendenza dell'Iraq

Roma, 16 gennaio.

La stampa arabo-siriana continua i suoi attacchi contro la politica e gli intrighi della Gran Bretagna nel vicino Oriente.

Tra gli altri, il giornale nazionalista «Al Yaw» - scrive Mondo Arabo - ricorda che l'Inghilterra ha proclamato il blocco contro le popolazioni arabe della Siria e del Libano allo scopo di affar-

Il giornale esamina, quindi, i metodi della polizia britannica nei confronti della nazione siriana e rivolge un ammonimento al governo di Londra invitandolo a non ingerirsi nelle questioni interne, che riguardano il popolo siriano, e a non concludere accordi con i dirigenti britannici che evitino qualsiasi nuovo tentativo rivoluzionario contro l'indipendenza nazionale siriana, poiché tali tentativi non colpiscono soltanto l'Iraq ma tutto il mondo arabo musulmano.

La stessa agenzia informa che il giornale «Al Akhbar» del Cairo denuncia il tentativo del venduto Ahmed Maher Pasha, capo del partito nazionalista, di mettersi alla testa dell'opposizione parlamentare. Nel crollo del Cairo si rileva che questo nuovo tentativo viene compiuto da Ahmed Pasha per conto dell'Inghilterra, la quale vorrebbe in tal modo controllare l'opposizione nazionalista, mentre contemporaneamente il comando militare britannico dispone di tutte le leve governative in Egitto. Il deputato wafdista Abushraud Abushak, capo della opposizione wafdista al parlamento egiziano, questi nuovi tentativi britannici per neutralizzare il gruppo dei patrioti egiziani che cerca di opporsi all'invasione inglese in Egitto.

## Colloqui del conte Volpi a Berlino

per uno scambio di tecnici

Berlino, 16 gennaio.

Fra il Presidente della Fondazione di studi tedesco-italiani, Von Tschammer von Osten, ed il Capo della corrispondenza organica italiana, conte Volpi, hanno avuto luogo due colloqui, tendenti a venire a capo l'uno momento soltanto nel campo della industria elettrica.

I tecnici dovranno essere accolti fra i più importanti temi dell'industria elettrica, e per fare tempo con rapporto d'impiego impegnativo presso le officine addette dell'altro Paese.

Un accordo sarà raggiunto per il momento soltanto nel campo della industria elettrica.

#### Il bel colpo del sommergibile

del capitano di corvetta Spano

Tre siluri a buon segno

(NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE)

Roma, 16 gennaio.

Il capitano di corvetta Mario Spano, comandante del sommergibile X che si aggirava in Mediterraneo, nella notte fra il 10 e il 11, ha silurato un incrociatore leggero nemico, e rientrato vittorioso con la sua unità alla base.

Sul partito qualche giorno prima. Mare calmo, visibilità buona. All'orizzonte si appariva una spirante (incursione aerea) ma si conoscevano i primi movimenti, quelli che dovevano essere poi così duramente contrastati contro operazioni aeree nazionali di questi ultimi giorni.

Nella notte del 10 il mare è abbastanza calmo; visibilità discreta. Una luce alla punta degli squarci delle nuvole e favorisce l'aggiunto. Verso le 24 il nostro sommergibile naviga in emersione per la ricerca degli incrociatori. Sulla plancia è il comandante Spano, l'ufficiale in seconda, il direttore di macchina, l'ufficiale di rotta e i vedette.

Improvvisamente, al limite dell'orizzonte, vengono avvistate due sagome scure che navigano in linea retta. Il nostro sommergibile si avvicina, e a circa novemila metri della nostra unità.

La prima unità viene valutata come comandante e immediatamente si immedesima. Le due unità, che appaiono come incrociatori leggeri, navigano con una certa convergenza e quella del sommergibile.

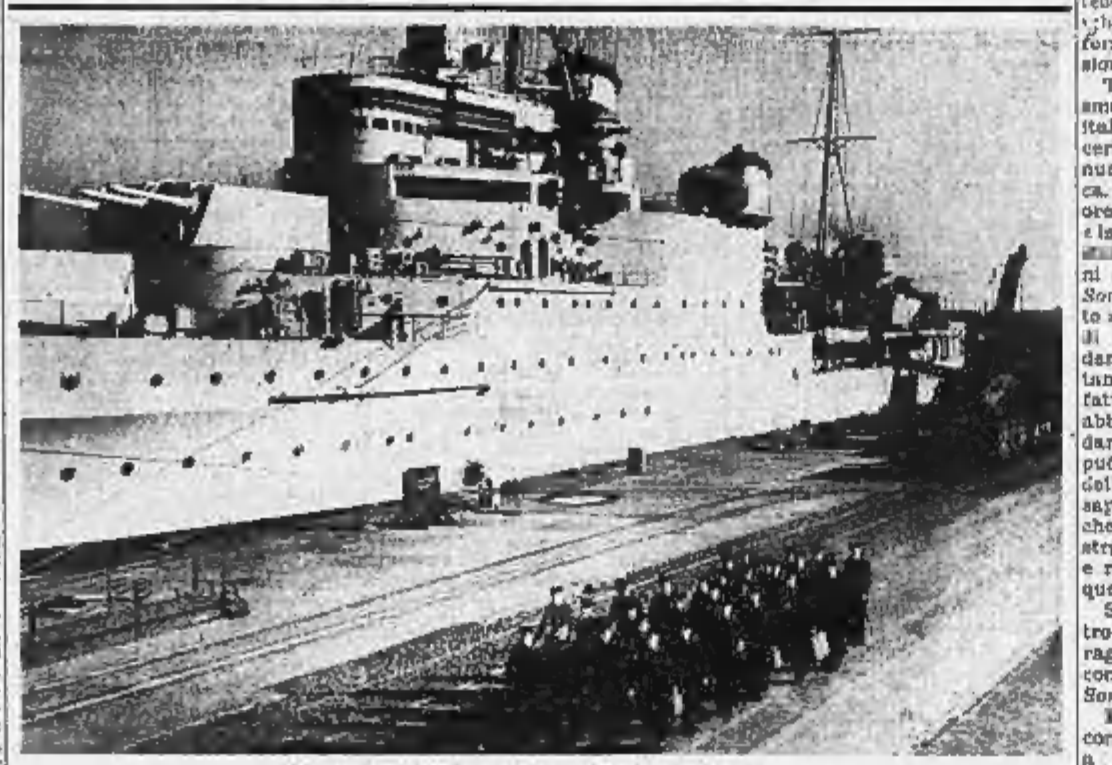
Alziamo a bordo. Si va all'attacco. Gli uomini che erano in emersione scendono all'interno del battello; rimangono il comandante, l'ufficiale di rotta e l'uomo che deve chiudere il portello dopo il lancio. Corre la voce del comandante Spano all'interfono nei vari locali di manovra. Gli uomini sono tutti al loro posto, alcuni nell'attesa che l'attacco venga portato a fondo. Il comandante in plancia lancia la sua unità contro il nemico. Giunge l'ordine: «Prati per il lancio». Passano alcuni minuti, poi l'ordine: «Fueri».

Il nostro sommergibile si avvicina, e a circa novemila metri della nostra unità. La prima unità viene valutata come comandante e immediatamente si immedesima. Le due unità, che appaiono come incrociatori leggeri, navigano con una certa convergenza e quella del sommergibile.

Alziamo a bordo. Si va all'attacco. Gli uomini che erano in emersione scendono all'interno del battello; rimangono il comandante, l'ufficiale di rotta e l'uomo che deve chiudere il portello dopo il lancio. Corre la voce del comandante Spano all'interfono nei vari locali di manovra. Gli uomini sono tutti al loro posto, alcuni nell'attesa che l'attacco venga portato a fondo. Il comandante in plancia lancia la sua unità contro il nemico. Giunge l'ordine: «Prati per il lancio». Passano alcuni minuti, poi l'ordine: «Fueri».

Il nostro sommergibile si avvicina, e a circa novemila metri della nostra unità. La prima unità viene valutata come comandante e immediatamente si immedesima. Le due unità, che appaiono come incrociatori leggeri, navigano con una certa convergenza e quella del sommergibile.

Alziamo a bordo. Si va all'attacco. Gli uomini che erano in emersione scendono all'interno del battello; rimangono il comandante, l'ufficiale di rotta e l'uomo che deve chiudere il portello dopo il lancio. Corre la voce del comandante Spano all'interfono nei vari locali di manovra. Gli uomini sono tutti al loro posto, alcuni nell'attesa che l'attacco venga portato a fondo. Il comandante in plancia lancia la sua unità contro il nemico. Giunge l'ordine: «Prati per il lancio». Passano alcuni minuti, poi l'ordine: «Fueri».



La nave dell'incrociatore «Southampton».

#### L'annuncio dell'Ammiraglio

Londra, 16 gennaio.

L'Ammiraglio britannico annuncia che l'incrociatore Southampton, che era stato colpito durante l'attacco aereo nel Mediterraneo venerdì scorso, deve considerarsi perduto. Il fuoco che era scoppiato a bordo assunse più tardi tali proporzioni che la nave dovette essere abbandonata. Si riscontrò in seguito che era assolutamente impossibile rimorchiare in porto il Southampton; quindi la nave fu affondata dal suo equipaggio.

A poco per volta l'Ammiraglio britannico incominciò a dire la verità sugli scontri del Canale di Sicilia. Ecco ora l'annuncio dell'affondamento dell'incrociatore Southampton.

Come si ricorderà, faceva parte della scorta del convoglio che recava in Grecia materiale da guerra. Il primo attacco avvenne all'alba del giorno 10 per opera delle torpediniere Vepa e Borea che si trovavano nel Canale di Sicilia in normale servizio di vigilanza. Avvistata la formazione nemica, le due torpediniere si lanciarono all'attacco con un ordimento inusitato; tale da recare alla temerarietà.

La scoperta della nave fu fatta da una piccola unità italiana e le due piccole unità italiane e le due unità italiane si difesero. Gli scontri dell'«Ardebarham» e del «Borea» raggiunsero il segno e poco dopo venne osservato che un incrociatore inglese era abbandonato di traverso. Solamente nella fase di allontanamento le nostre siluranti di superficie venivano fatte segno al fuoco di due cacciatorpediniere nemici appoggiati dagli altri incrociatori. Durante il combattimento, due caccia avversari venivano colpiti e incendiati. Uno di questi è probabilmente il «Gallant», dato come danneggiato gravemente dallo stesso Ammiraglio britannico, mentre non è impro-

Successivamente intervennero gli aerei italiani ed una aliquota di apparecchi germanici del C.A.T., che infliggevano gravi danni alla nave. Un eloquente riconoscimento dell'audacia e della bravura dei piloti italiani è nel racconto del corrispondente della «New Agency» che a bordo della portaerei «Illustrious». L'incrociatore Southampton ha subito gravi danni e si è incendiato.

L'incrociatore inglese Southampton ha dato il suo nome ad altre unità del genere. Si è costruito nei cantieri di Brown Clyde & Co. nel quadriennio 1934-37. Dislocava 2100 tonnellate e come dimensioni misurava metri 178 per 18,5 per 5,5.

Caratteristiche della unità della classe Southampton sono le torri tripartite nelle quali il cannone centrale appare arretrato rispetto ai due laterali, allo scopo di facilitare la manovra dagli osservatori. Due torri avevano una sistemazione a ridosso del ponte di comando ai lati del fumaiolo prodiero senza occasione per un grande ingombro.

L'armamento è costituito da 12 cannoni da 102 millimetri, ognuno da 8.000 colpi, da 4 lanciatori di artiglieria calibro 45 bracci da 47 millimetri, da 18 cannoni da 44 millimetri, antiaerei a otto canne, da 6 lanciatori da 233 millimetri in impianti tripartiti da una catapulta e da tre aerei. Come mezzi protettivi, l'incrociatore aveva in verticale una corazzatura di spessore massimo di 127 millimetri, in orizzontale un ponte di 51 millimetri, una torre di comando con una corazzatura di 50 millimetri.

Il suo apparato motore era costituito da turbine Parsons, ad ingranaggi che sviluppavano 75 mila cavalli vapore. Aveva quattro eliche, otto caskia Yarrow a nafta, come combustibile, una riserva di 1970 tonnellate. Sviluppava una velocità di 32,5 nodi. L'equipaggio degli incrociatori tipo Southampton si compone di settecento uomini.

#### Hopkins propone a Londra

di ritirare la flotta dal Mediterraneo

Berlino, 16 gennaio.

Secondo notizie qui giunte l'invito straordinario del Presidente Roosevelt a Londra, Hopkins, ministro degli Interni, ha dato degli ultimi combattimenti aereo-navali avvenuti nel Mediterraneo e delle perdite subite dalla flotta britannica.

Il ministro Hopkins ha dato degli ultimi combattimenti aereo-navali avvenuti nel Mediterraneo e delle perdite subite dalla flotta britannica.

Il ministro Hopkins ha dato degli ultimi combattimenti aereo-navali avvenuti nel Mediterraneo e delle perdite subite dalla flotta britannica.

Il ministro Hopkins ha dato degli ultimi combattimenti aereo-navali avvenuti nel Mediterraneo e delle perdite subite dalla flotta britannica.

Il ministro Hopkins ha dato degli ultimi combattimenti aereo-navali avvenuti nel Mediterraneo e delle perdite subite dalla flotta britannica.

Il ministro Hopkins ha dato degli ultimi combattimenti aereo-navali avvenuti nel Mediterraneo e delle perdite subite dalla flotta britannica.

Il ministro Hopkins ha dato degli ultimi combattimenti aereo-navali avvenuti nel Mediterraneo e delle perdite subite dalla flotta britannica.

Il ministro Hopkins ha dato degli ultimi combattimenti aereo-navali avvenuti nel Mediterraneo e delle perdite subite dalla flotta britannica.

Il ministro Hopkins ha dato degli ultimi combattimenti aereo-navali avvenuti nel Mediterraneo e delle perdite subite dalla flotta britannica.

Il ministro Hopkins ha dato degli ultimi combattimenti aereo-navali avvenuti nel Mediterraneo e delle perdite subite dalla flotta britannica.

Il ministro Hopkins ha dato degli ultimi combattimenti aereo-navali avvenuti nel Mediterraneo e delle perdite subite dalla flotta britannica.

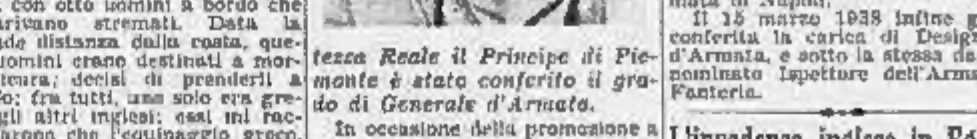
Il ministro Hopkins ha dato degli ultimi combattimenti aereo-navali avvenuti nel Mediterraneo e delle perdite subite dalla flotta britannica.



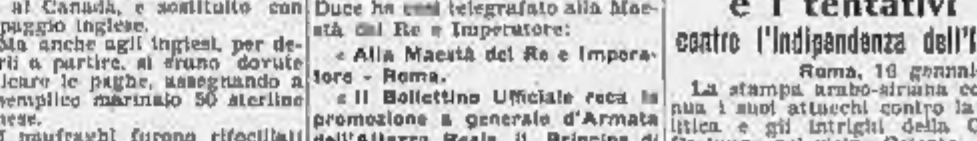
Il Principe Umberto II di Savoia.



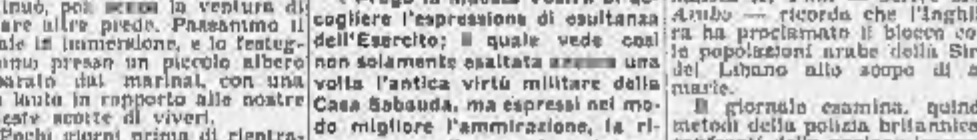
Il conte Volpi.



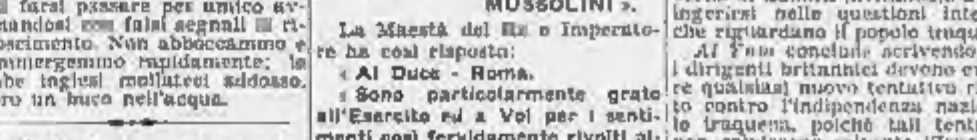
Il conte Volpi.



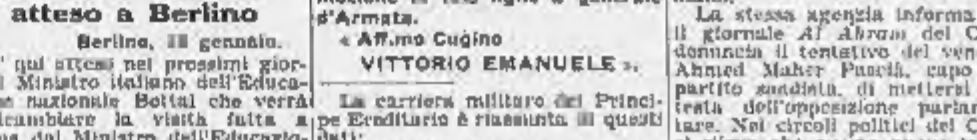
Il conte Volpi.



Il conte Volpi.



Il conte Volpi.



Il conte Volpi.



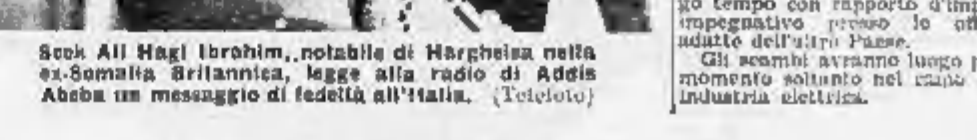
Il conte Volpi.



Il conte Volpi.



Il conte Volpi.



Il conte Volpi.







## La "Propaganda Kompanie."

Operazioni di immagazzinamento e controllo di bombe tedesche di medio calibro.



## Publicità Economica

**2) ANTIGIANATO**  
L. 1,50 per parola - **Minimo L. 15**  
FINE stagione: Pantaloni Lira Libe; giacchetta 155; bolero impermeabile 250.  
Laboratorio Confezioni via Ascoli  
pium 14-17. 50370

**3) SOCIETÀ, CAPITALI, RILIEVI  
DESSIONI AZIENDE**  
L. 3 per parola - **Minimo L. 50**  
CAUSA richiamo eredi romanelli  
produttori aviatissimi della Nappa.  
Nappa, Mongerini & 50318

**(RILIEVI)** piccola officina meccanica,  
servizio casella L. 42, Unione  
diaria Italiana, Torino. 50354

[illegible][illegible]

**VELOCISSIMA** dattilografa pratica lavori ufficio ufficio. Ottimo referenz. **30429**  
**VELOCISSIMA** dattilografa pratica lavori ufficio. Libera subito ufficio. **30429**  
 Scrivere a-carta 72 C. Unione Pubblicità Italiana. Torino. **10555**

**1) DOMANDE DI LAVORO**  
**(Opere, persone il servizio)**  
**L. 600 per persona - Minimo L. 8**

**DONNA** ventiseienne offerta a tutto lavoro presso persona sola o piccola famiglia. Scrivere a-carta 84 M. Unione Pubblicità Italiana, Torino. **30460**

8) **LEZIONI E TRADUZIONI**  
L. 1,50 per parola - Minimo L. 15

9) **ATTACCATURA** calce maglietta. Gladiatore. Igiene. Garanzia. anche con  
modello esposto. propaganda. marchia  
acquasotti. Telefono 23-034. Scriv-  
ta. Guarneri, Torino, via Auletta 4.

10) **CAMERE MOBILIATE**  
L. 1,50 per parola - Minimo L. 15

11) **BELLA** comoda. tutta. in  
la. impiegata. finalmente. la. 22-22  
Cristina. Telefono 62-441. 30433

12) **ANNUNZI VARI**  
L. 3 per parola - Minimo L. 30

A. Fabbrica. Nihil. di. Carth. Qualun-

**AMMOBILIAMENTI**, vestiremo adeguate, tinctorio, camera completa, mobili nuovi, lat., cucine, elettroli. Con. Jernese. 1610  
brevetato propria, cambi, facilitazioni  
in Giuseppe Verdi, 26. 1912

**16) DASE, TERRINI, VENDITE,  
ACQUISTI, AFFITANZE**  
L. 3 per parola - Numero L. 36  
**ACQUISTI** con circa 300.000 F.  
contanti ultraricchi, particolari, seri  
vero raccolto 65 M. Cuneo Pubblicità  
la Italiana, Torino. 041212  
L. 3 per parola - Numero L. 36  
tutte coltivazioni colture alimentari  
offerte. Scrivere casella 71 M. Unione  
l'abitante Italiana, Torino. 041212  
430.000 con moderna due scale marci

**PROBLEMA SOLUZIONE**

Incremento  
attività  
artigiane

Aumento  
economico  
da L. 56

**RAPPRESENTANTI VIAGGIATORI  
PIAZZISTE**

L. 250 per parola - Minimo L. 250

**COLLEGI, ISTITUTI, soc.**  
L. 2 per parola - Minimo L. 20

**APPARTAMENTI e LOCALI**  
(7) **VUOTI e MOBILIATI**  
L. 2 per parola - Minimo L. 20

**AFFITTAZI.** cedoli, eleganti appartamenti  
molto ammobiliati in camere partiali  
Biscione 34-297. 50414

**CERCASI:** in pianura centrale 10-15  
locali uso ufficio, almeno 250 mtq. stan-  
za, computer, usi più saloni. Rivolve-  
re ufficio Riferuto Umo Imposte via  
Roma 51, telefono 51-524. 50404

**CERCO** locale industria mq. 4000  
minimo 50 oltre tettoia entrata car-  
ri.

**18) ALBERGHI**  
**STAZIONI CLIMATICHE**  
L. 2.50 per parola - Minimo L. 5.  
Nervi, Albergo Nervi. Posizione tran-  
quilla. Riscaldamento, acqua corren-  
te, (troci) mobili. 10911

**19) AUTOMOBILI, MACCHINE**  
**ED ARTICOLI SPORTIVI**  
L. 3 per parola - Minimo L. 5

**AUTODARMI** Ro. 661 N. Esclusa Fur-  
zione Bullis. Vendiamo, Marco Pu-  
gna. 30415

**DISPENSO** Autotreno, cerca lar-  
guaristrada, ente, industria, ecc. so-  
vere Scoriana, Nubius 25. 30444

simile edizione contenente funzionamenti  
in Kodak emulsioni. Scrivere a:  
ED. G. Unione Pubblica Italiana  
Torino. 1051

**ANNUNZI SANITARI**

Prof. E. PESCI, Primario Osp. S. Gio:  
Via S. Franc. da Paola 2 - Tel. 43.010  
**FORME GASTRICHE - IPERTENSIONE  
DIABETE.** (Ore 14-17,30)

Dr. E. PARISI, specialista diplomato  
**MASSAGE VENERE PERI**  
Via Garibaldi 5. Tel. 45-546. Esib. sep:  
Ore 9-16,30; 19-20,30, fest. 8-12; 16-20

---



Uno scritto del Federale  
**L'anima di Casa Littoria**

« In questi episodi altri ne ha citati il Federale — nelle sue parole di un agricoltore di Rivarolo apprendo la morte del figlio in combattimento: « Se è morto facendo il suo dovere sono contento. Per me sarà sempre vivo » — ma troppi sarebbero a riportarli tutti. Ricordiamo invece in nobili pa-

## Un pugno in un occhio

Il trentatreenne Domenico Scilla, di Bornavolo, giuliano in via Binetina 2, è stato maltrattato all'Ospedale Martini per una ventennata ad un occhio con un pugno. Il medico che ha raccontato di essere stato colpito con un pugno da un malaffidato di casa dove abita, certo Ercolano, è stato denunciato alla procura di Napoli, che ha aperto un'inchiesta. I rapporti, così il fatto conferma.

**NUOVA:** «Una era del permesso».  
Principale l'omonima avventura (ore 10)  
**NUOVA:** «Abbandonando l'ucelatore (ore 10)  
**NUOVA:** «Pura, Girelli» (Porchy).

**NAZIONALE:** **Charles Boyer**  
in «Vigilia d'amore»  
**NAZIONALE:** **Irene Dunne**  
in «Vigilia d'amore»

casillero - Dña. Victoria V. Calhán, a.  
de Tupac, casillero.

Qualità,  
economia,  
grande quantità di luce

34 WATT  
**OSRAM-D**

**OSRAM-D**  
da luce a buon mercato

**SCIATICA**

Prendere mai, salvo su formale prescrizione del medico, medicine che male impiegate, potrebbero disturbare tutti i funzioni, applicate invece istantaneamente il Linimento Sloan, e presto sentirte un flusso di benessere ritorna nella parte dolente e il dolore sparisce. In tutte le farmacie. L. SLOAN la consiglia.

Se sempre lo Sloan contro reumatismi, raffreddori di petto, influenza, edematismo, nevralgia, mal di schiena, dolori nevralgici.

Prodotto di fabbricazione italiana  
FARMACIA SLOAN, 10077, Milano  
Lab. F.lli Milano 2, 43192-3/738-3.7221

**Linimento SLOAN** ELIMINA IL DOLORE

*Vi manca la chiave più importante*

UN BIGLIETTO CHE VI APRIRÀ LE PORTE DELLA FORTUNA

**LOTTERIA ESPOSIZIONE ROMA**

UN BIGLIETTO COSTA LIRE 12

**9 MILIONI DI PREMI tutti esenti da ricchezza mobile**

**ULTIMI GIORNI DI VENDITA**

**MACEDONIA**

**EXTRA**

*La sigaretta preferita dagli sportivi*



